



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

**PNEUMATICI SOTTO CONTROLLO PER
GARANTIRE SICUREZZA STRADALE**
**Dal rispetto delle norme alle necessarie
modifiche del Codice della strada**

IV CONGRESSO NAZIONALE POLIZIA LOCALE
BERGAMO, 30 NOVEMBRE-1 DICEMBRE 2007

A cura di:

Fabio Bertolotti – Direttore Area Economia Industriale

*Federazione Gomma Plastica – Assogomma –
Gruppo Produttori Pneumatici*



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

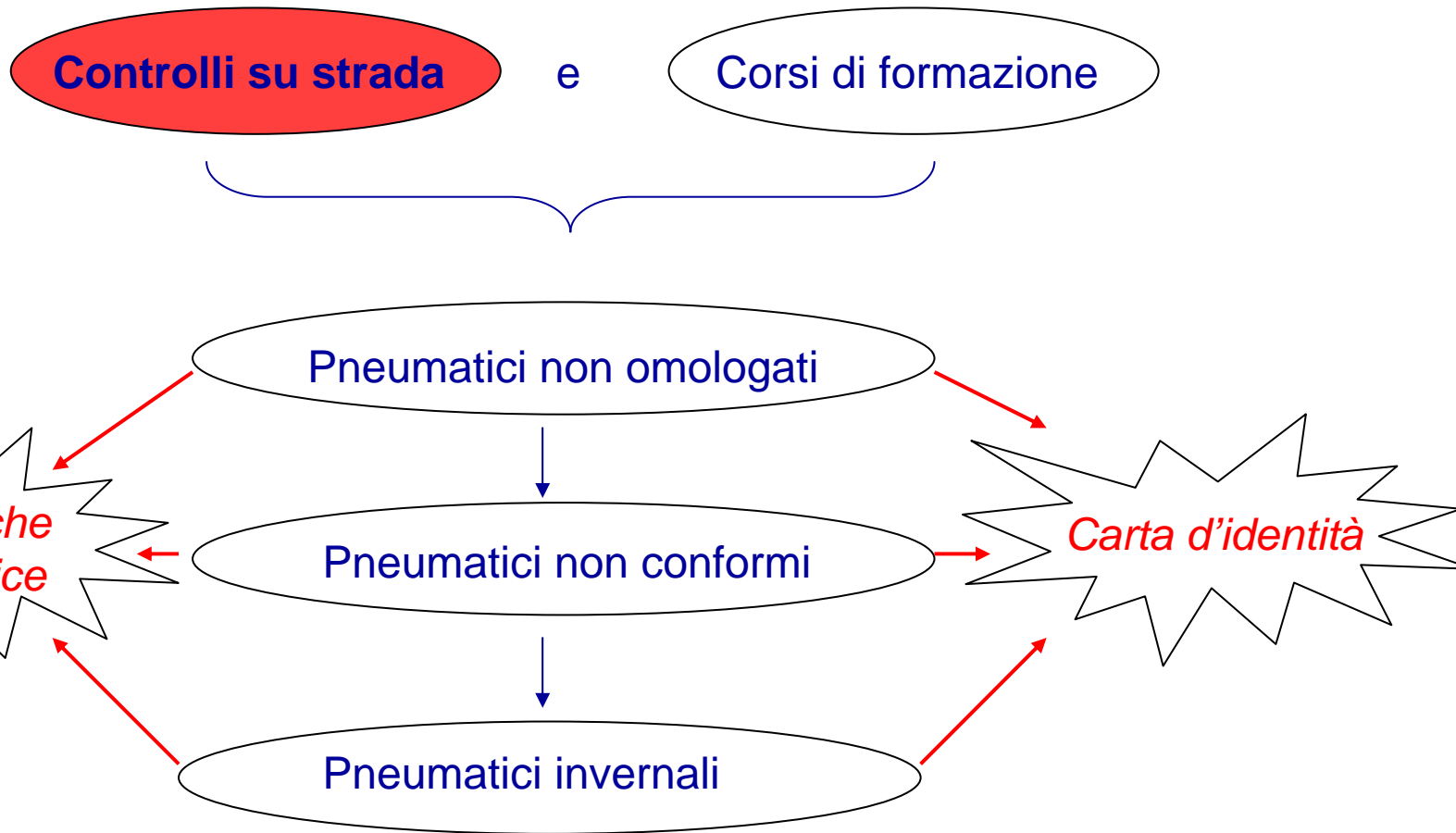
**Da sette anni Gruppo Produttori Pneumatici di
Assogomma/Federazione Gomma Plastica e
Federpneus l'Associazione di Rivenditori Specialisti
firmano iniziative sotto l'egida**

**Pneumatici
sotto
controllo**

**Il nostro obiettivo è fornire un contributo alla
riduzione degli incidenti e al miglioramento della
sicurezza stradale**



ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE





CONTROLLI SU STRADA

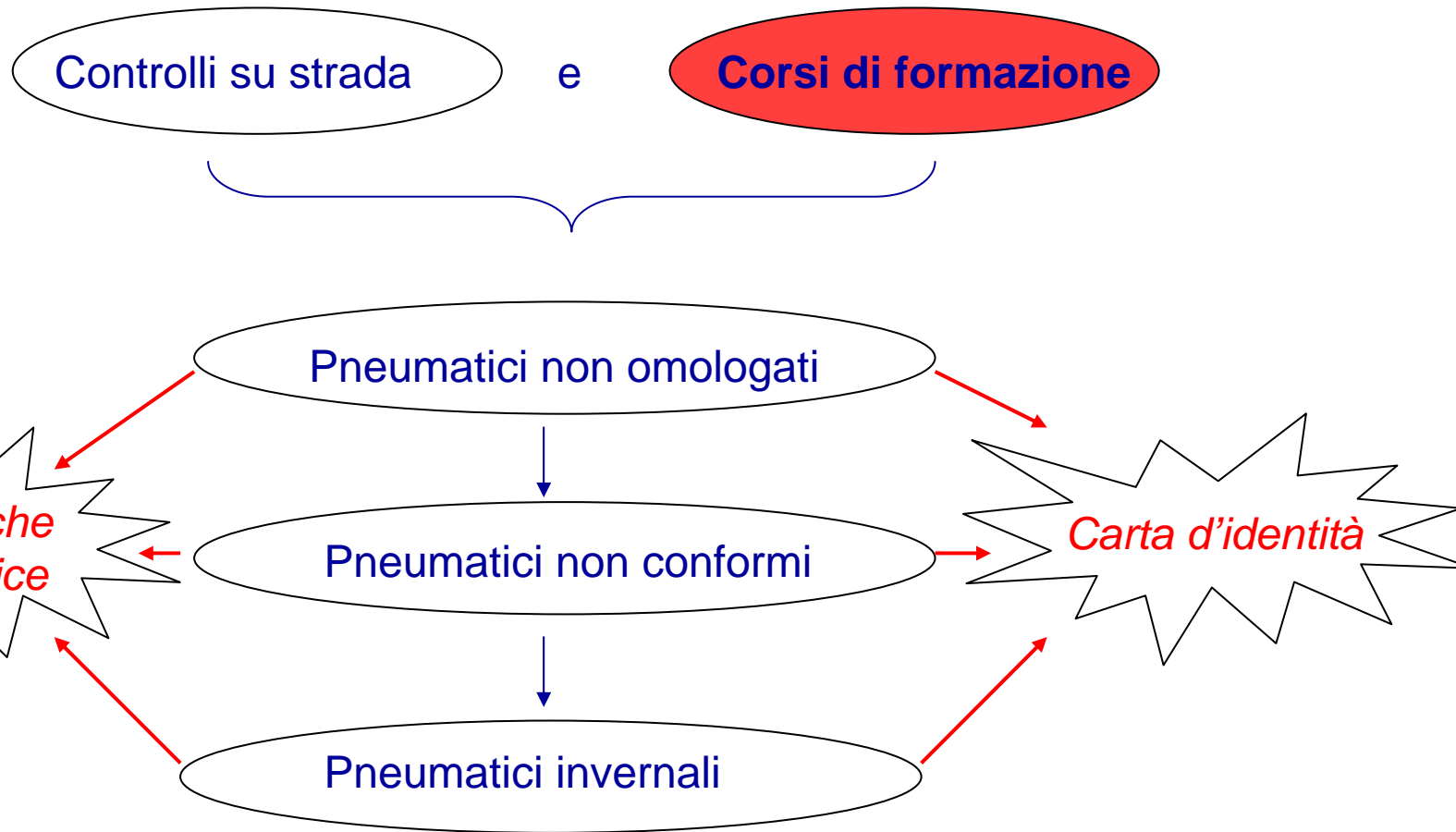
Sono state condotte insieme alle Polizie locali di Milano, Bologna, Bari, Catania e alla Polizia Stradale numerose indagini con decine di migliaia di autovetture controllate

Risultati:

- 6% pneumatici danneggiati
- 10% pneumatici lisci
- 50% pneumatici sgonfi



ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE





FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

CORSI DI FORMAZIONE

E' stato studiato uno specifico corso di formazione per le Forze dell'Ordine che fornisce informazioni tecniche sulla produzione di pneumatici, sulla loro funzione e corretta utilizzazione unitamente ad una illustrazione delle norme giuridiche che riguardano specificatamente le gomme con ampi riferimenti al Codice della strada.

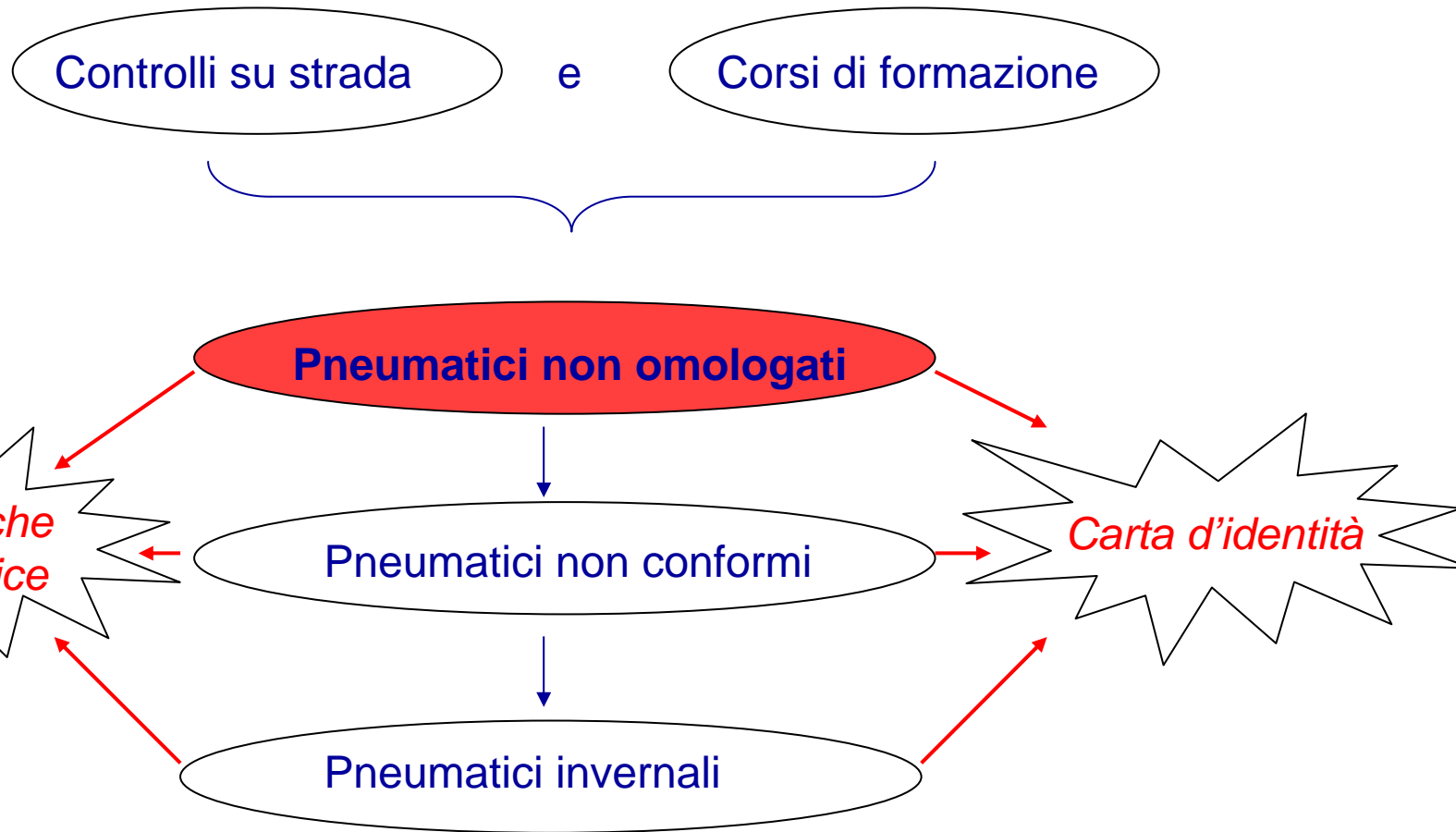
E' stato realizzato e distribuito uno strumento professionale utile per misurare la profondità di scolpitura del battistrada.

Ad oggi sono una quindicina i corsi già realizzati per circa un migliaio di partecipanti.





ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE





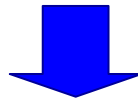
FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

INDAGINE SULLA OMOLOGAZIONE DI PNEUMATICI MOTO

Il 12 luglio 2007 sono stati presentati i risultati della prima indagine condotta dalla Polizia Locale di Milano sui pneumatici di 5.000 ciclomotori e motocicli.

I risultati hanno sorpreso tutti:



**I pneumatici non omologati sono
dall'11 % al 20%
ovverosia 1 moto su 5 monta
pneumatici fuori legge!**



*Emiliano Bezzon
Comandante Polizia Milano*



COS'È L'OMOLOGAZIONE DEL PNEUMATICO?

L'omologazione è il riconoscimento ufficiale, da parte dell'Autorità, o Ente preposto, della conformità ad una specifica tecnica o regolamento.

I pneumatici devono soddisfare una serie di regolamenti che sanciscono le caratteristiche dimensionali e prestazionali (carichi, velocità, ecc.), con le relative marcature. Sono previste anche verifiche di conformità alla produzione per garantire che il prodotto assicuri sempre lo stesso livello di prestazioni.

Le Direttive Europee emesse nel corso degli anni '90 hanno reso obbligatoria l'omologazione dei veicoli e dei relativi componenti (pneumatici compresi).

Solo prodotti "conformi" possono essere immessi sul mercato.



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

QUALI PNEUMATICI DEVONO ESSERE OMOLOGATI E COME DISTINGUERLI?

Tutti i pneumatici destinati agli autoveicoli, ai ciclomotori, ai motocicli, ai veicoli commerciali e pesanti, caravan, ecc. per poter circolare devono essere omologati.

L'omologazione consiste nella apposizione su uno dei due fianchi della marcatura composta da una lettera "E" maiuscola in un cerchio o "e" minuscola in un rettangolo (o entrambe) seguita da un numero identificativo del Paese che rilascia l'omologazione a prescindere dal luogo in cui è stato prodotto il bene:



Tale marcatura, sempre in rilievo, deve obbligatoriamente essere seguita da un numero generalmente composto da sei/sette cifre.



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

COME DISTINGUERE UN PNEUMATICO OMOLOGATO?

Il “bollino”



deve sempre essere affiancato da un numero e compreso in un cerchio o in un rettangolo.

La mancanza del riferimento del Paese o del codice a sei/sette cifre che segue al di fuori del cerchio o rettangolo sta a significare che il pneumatico non possiede l'omologazione europea.

L'omologazione rilasciata da uno dei Paesi vale automaticamente in tutti gli altri (reciprocità).



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

PNEUMATICI E RELATIVI PAESI DI OMOLOGAZIONE

- | | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------------|
| 1- Germania | 12- Austria | 24- Irlanda | 39 – Azerbaijan |
| 2- Francia | 13- Lussemburgo | 25- Croazia | 40- Macedonia |
| 3- Italia | 14- Svizzera | 26- Slovenia | 43 – Giappone |
| 4- Olanda | 16- Norvegia | 27- Slovacchia | 45- Australia |
| 5- Svezia | 17- Finlandia | 28- Bielorussia | 46- Ucraina |
| 6- Belgio | 18- Danimarca | 29- Estonia | 47- Sud Africa |
| 7- Ungheria | 19- Romania | 31- Bosnia-
Erzegovina | 48- Nuova Zelanda |
| 8- Rep.Ceca | 20- Polonia | 32- Lettonia | 49- Cipro |
| 9- Spagna | 21- Portogallo | 34- Bulgaria | 50- Malta |
| 10 - Serbia | 22- Russia | 36- Lituania | 51- Rep. di Corea |
| 11- Regno Unito | 23- Grecia | 37- Turchia | 52- Malaysia |
| | | | 53- Tailandia |



OMOLOGAZIONE QUADRO NORMATIVO

Tutti i veicoli a motore e i loro componenti devono essere omologati (pneumatici compresi).

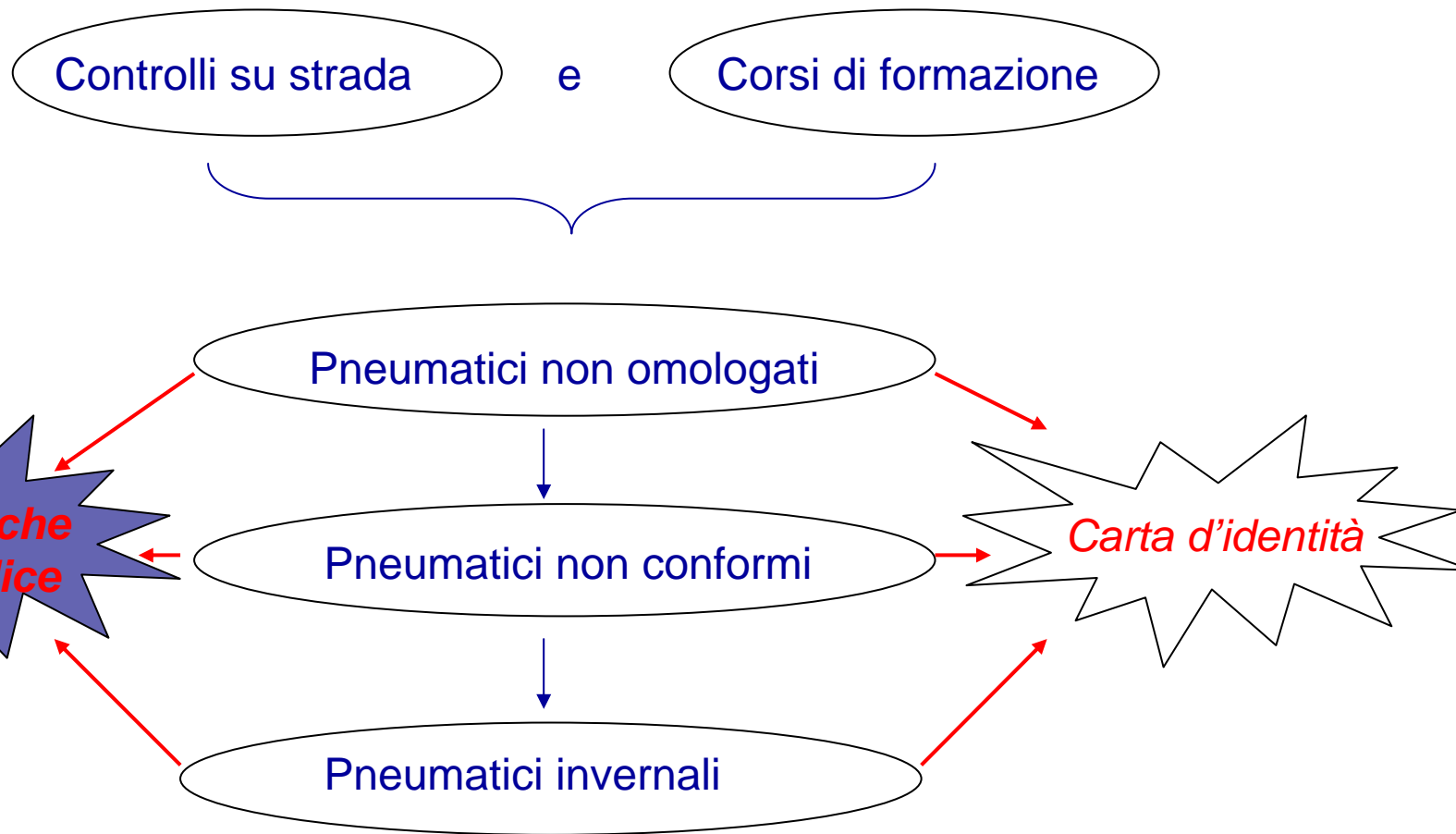
Ogni pneumatico deve recare il marchio di approvazione.

Gli articoli 71 e 72 del D.Lgs. 285 del 30.04.1992 disciplinano le norme costruttive, di equipaggiamento e di accertamento tecnico per la circolazione (vedi comma 8 art. 72, comma 1, lettera e: i pneumatici sono soggetti ad omologazione da parte del Ministero dei Trasporti).

E' sanzionata la circolazione di mezzi e componenti non omologati!



ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE





FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

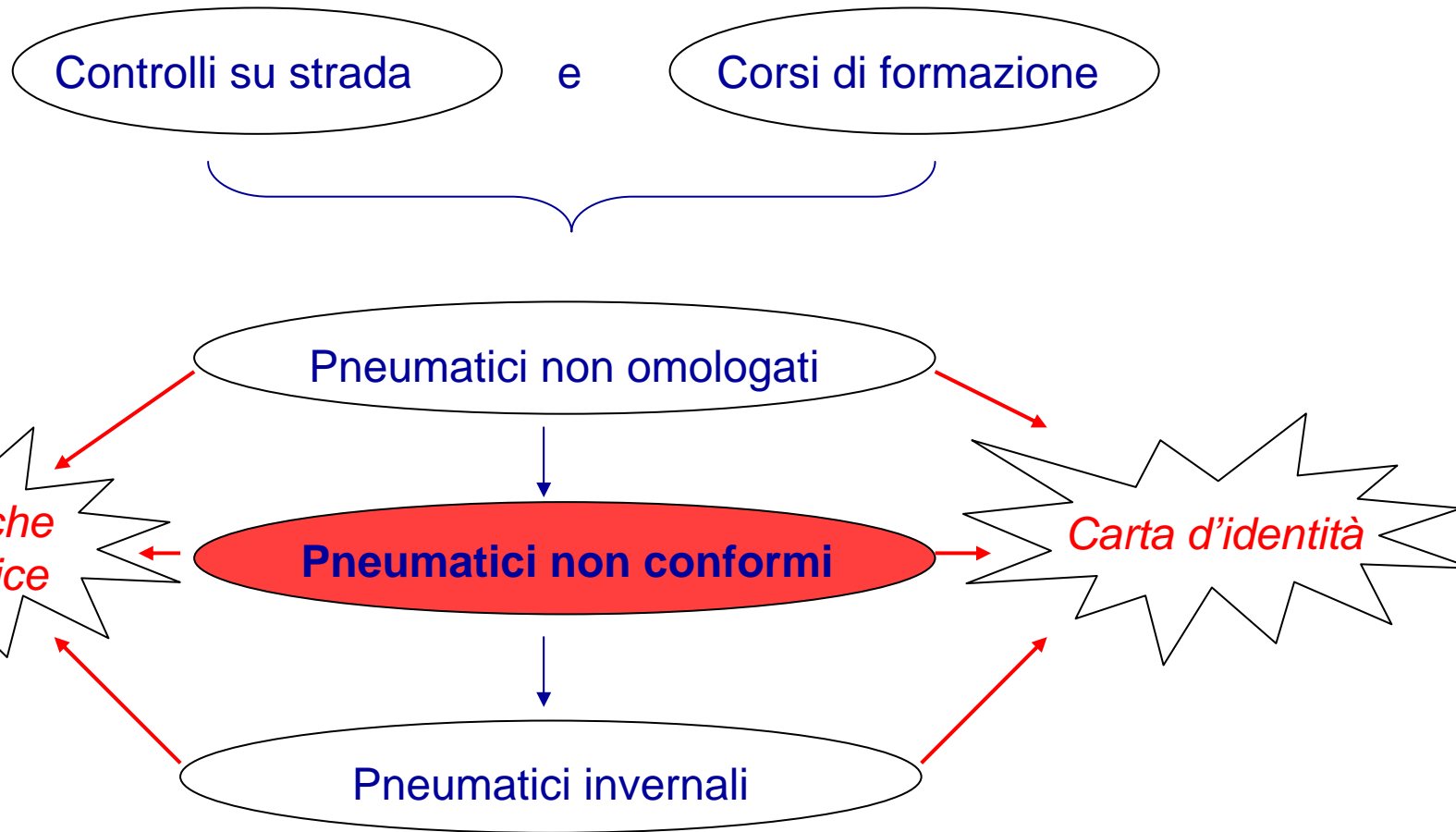
OMOLOGAZIONE QUADRO NORMATIVO

Solo per i caschi protettivi di veicoli a due ruote e le cinture di sicurezza è previsto, oltre al divieto di circolazione (artt. 171 e 172 del D.lgs. 285 del 30.04.1992), anche quello di importazione e commercializzazione dei tipi non omologati nonché il sequestro e la relativa confisca degli stessi.

Occorre estendere queste norme anche ai pneumatici!



ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE





PNEUMATICI NON CONFORMI PUNTI DI DEMERITO

Nei Paesi dove vige la patente a punti, la circolazione di mezzi muniti di pneumatici con **battistrada inferiore ai limiti di legge** è soggetto non solo a sanzioni pecuniarie ma anche alla sottrazione di punti di demerito.

Ad esempio la **Germania e l'Inghilterra** adottano un diverso approccio in termini pecuniari ma un comune orientamento educativo

3 punti di demerito su 12



PNEUMATICI NON CONFORMI PUNTI DI DEMERITO

In Italia cosa accade?

I pneumatici non conformi sono sanzionati con una multa di poche decine di euro (art. 79, comma 4) e non sono previsti punti di demerito. Tuttavia l'art. 175, comma 2 vieta la circolazione sulle strade extraurbane principali a tutta una serie di veicoli, ivi compresi, sotto la lettera h) i veicoli le cui condizioni di uso, equipaggiamento e GOMMATURA, possono costituire pericolo per la circolazione.

Questa violazione, che si aggiunge alla precedente, rientra nelle norme di comportamento per la quale sono previsti in questo caso

2 punti di demerito



PNEUMATICI NON CONFORMI PUNTI DI DEMERITO

In Italia cosa accade?

E nel caso di circolazione in strade
non disciplinate dall'art. 175 (strade urbane)?

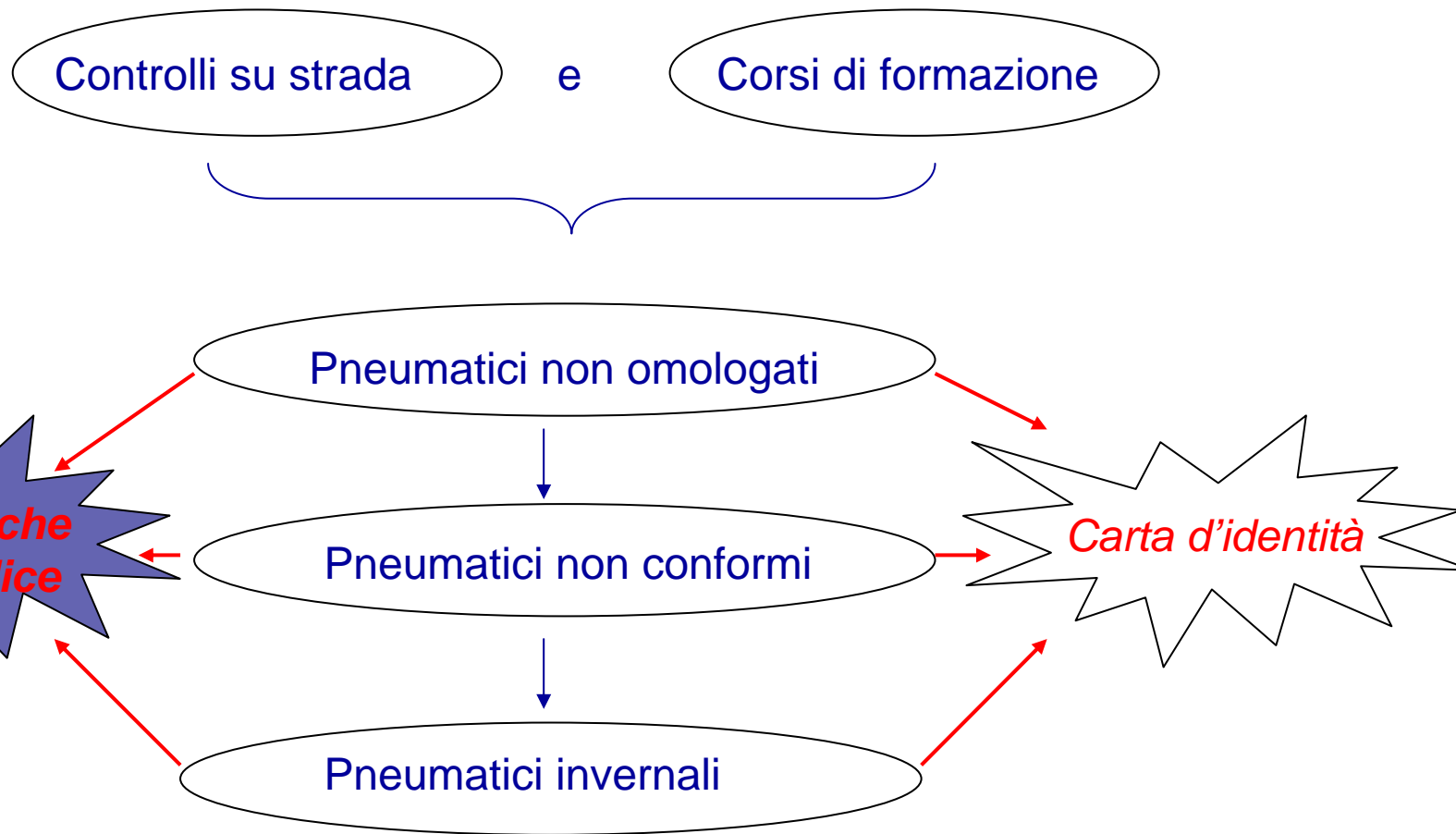
Gli organi di Polizia, oltre a contestare l'art. 79 , comma 4 , possono in forza dell'art. 192, comma 3 ordinare al conducente di non proseguire la marcia se l'irregolarità sia tale da determinare rischio per la sua e altrui sicurezza, anche in relazione alle condizioni atmosferiche della strada.

La violazione di questo ordine comporta un ulteriore sanzione pecuniaria e

3 punti demerito



ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE





FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

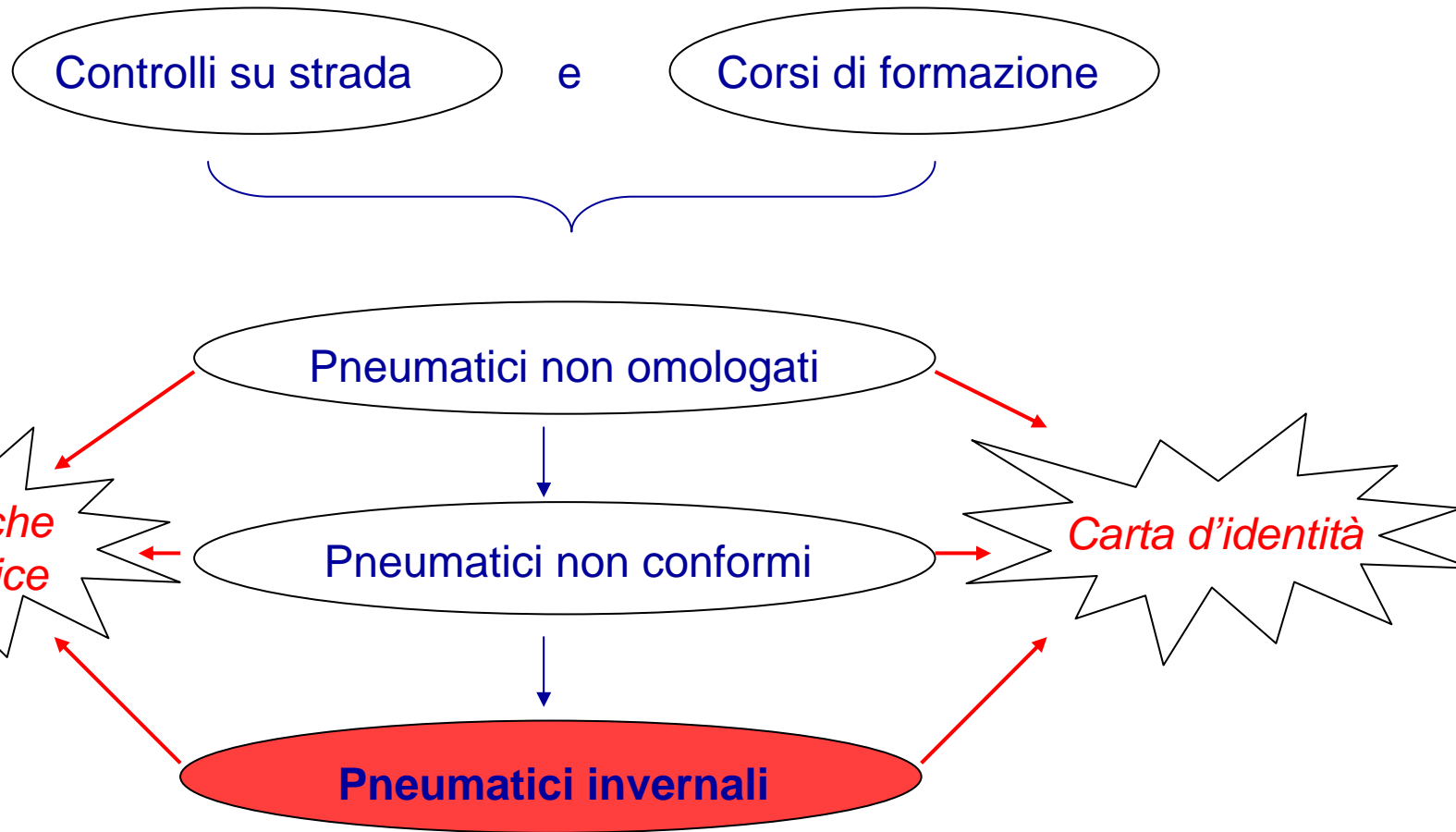
**Pneumatici
sotto
controllo**

PNEUMATICI NON CONFORMI PUNTI DI DEMERITO

**Per ragioni di sicurezza stradale e chiarezza,
occorre prevedere che sia automatico applicare una
sanzione pecuniaria e la sottrazione di punti
demerito per pneumatici non conformi,
indipendentemente dal luogo in cui circola il mezzo.**



ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE





FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
 Gruppo Produttori Pneumatici

PNEUMATICI INVERNALI

Sono l'unica soluzione per viaggiare sempre in sicurezza durante tutto il periodo invernale cioè quando le temperature scendono sotto i 7° e le strade sono spesso sdruciolevoli. In caso di neve non necessitano del montaggio di catene e consentono la prosecuzione della marcia in piena sicurezza assolvendo gli obblighi di legge previsti dall'art. 122 del Regolamento del codice della Strada, comma 8.

Pneumatici sotto controllo

Pneumatici sotto controllo

INVERNO in SICUREZZA

Il pneumatico invernale è l'unica soluzione per viaggiare in sicurezza durante tutto il periodo invernale ovvero quando le temperature scendono sotto i 7° e le strade sono spesso sdruciolevoli perché bagnate, brinate e/o ghiacciate. In caso di neve e con questo segnale...

L'articolo 122 del Regolamento del Codice della Strada al comma 8 recita: "Il segnale catene per neve obbligatoria deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve...". Il Ministero dei Trasporti ha più volte ribadito che l'**obbligo di legge** è soddisfatto sia con pneumatici invernali sia con pneumatici estivi con catene montate.

Due soluzioni legalmente equivalenti in caso di neve.

Pneumatico invernale = Pneumatico con catene montate

Richiedi la Carta d'Identità del pneumatico invernale

In mancanza del rispetto del segnale "catene per neve obbligatorie" il conducente può essere soggetto a sanzioni e la Forza dell'Ordine possono prevedere il fermo del mezzo.

www.pneumaticisottocontrollo.it



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

PNEUMATICI INVERNALI

A Misurina (2006) e Livigno (2007) sono stati realizzati dei test per dimostrare alle Autorità, Istituzioni, Associazioni e ai rappresentanti delle Forze dell'Ordine i diversi comportamenti che possono assumere autovetture identiche se equipaggiate con pneumatici invernali o pneumatici estivi muniti di catene.

Anche quest'anno organizzeremo a Pracupola (BZ), alla fine di gennaio 2008, un evento dimostrativo al quale ci auguriamo di poter avere un congruo numero di rappresentanti delle Polizie.





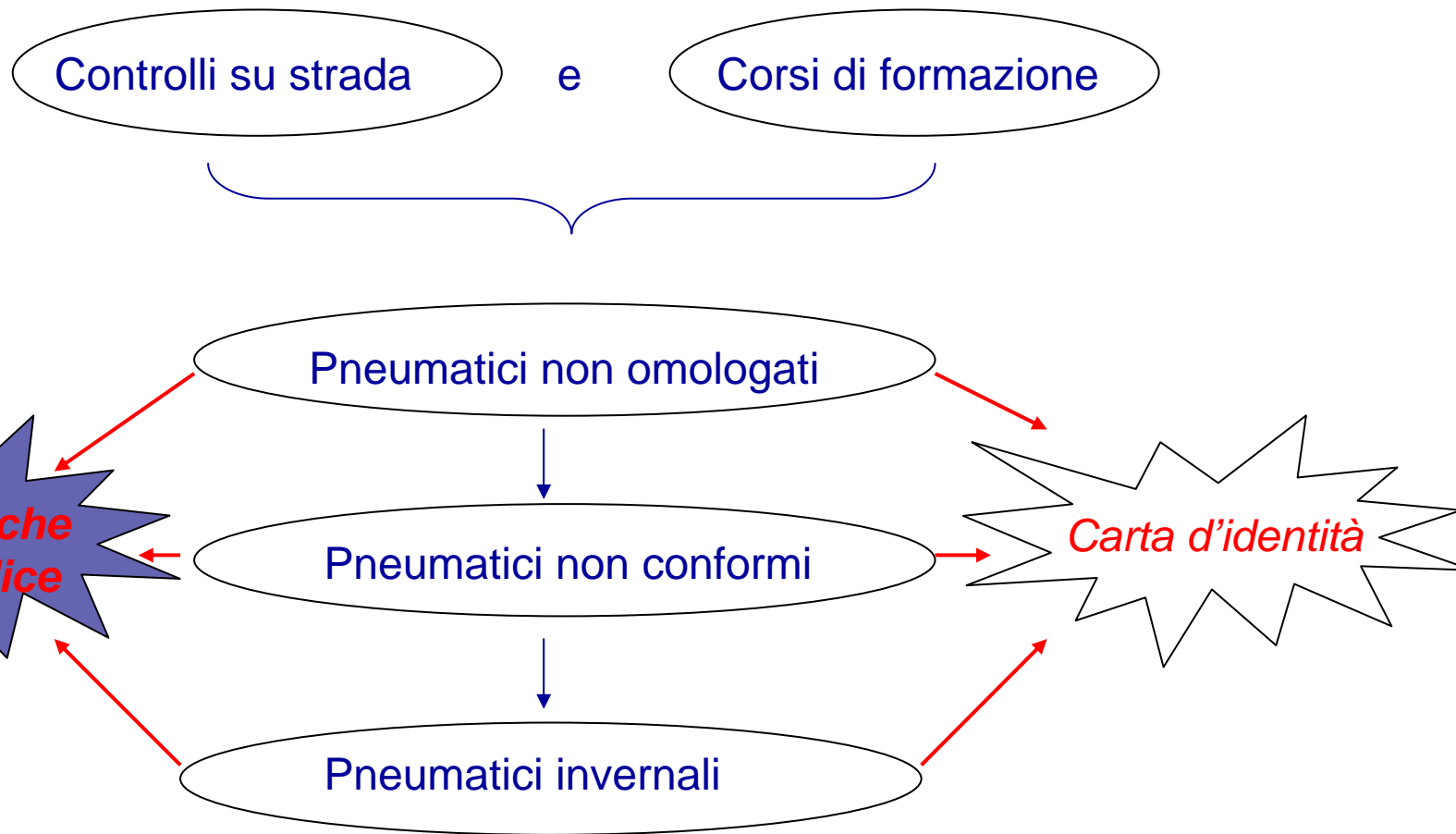
PNEUMATICI INVERNALI

Per le Forze dell'Ordine rappresentano anche una opportunità in più: assicurano il servizio in qualsiasi condizione stradale offrendo massima sicurezza a coloro i quali sono alla guida del mezzo.

Da qualche mese sia le pattuglie della Polizia stradale sia quelle delle Polizie locali che dei Carabinieri stanno iniziando a montare pneumatici invernali o ne stanno valutando l'adozione.



ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE





PNEUMATICI INVERNALI QUADRO NORMATIVO

Il nostro Codice della strada utilizza la denominazione “pneumatici da neve” in quanto riferita a prodotti di generazione superata completamente diversi rispetto a quelli oggi in distribuzione.

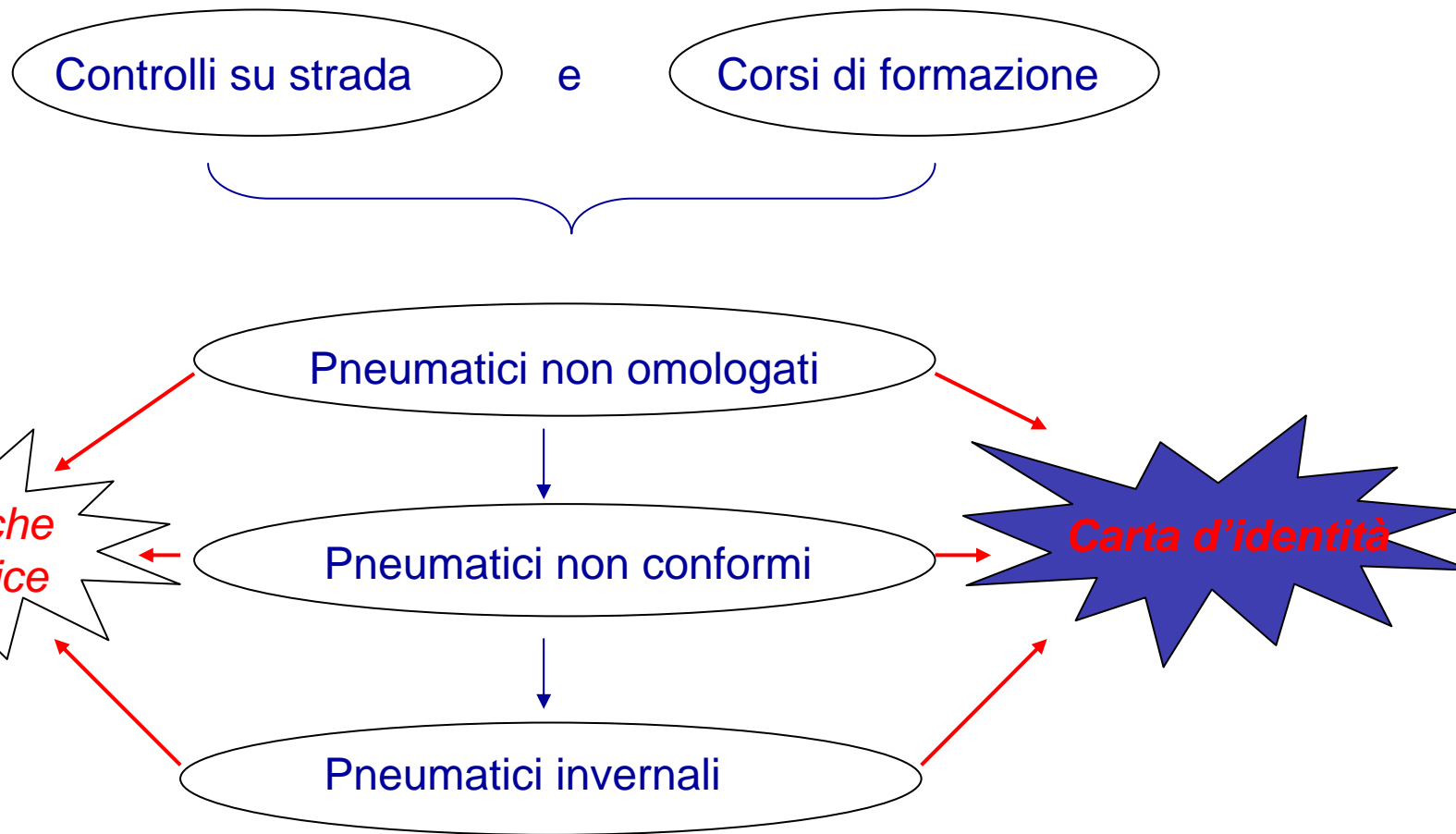
Pneumatici *da neve*, *termici*, *lamellari* sono modi diversi per identificare un unico prodotto che comunemente viene definito

PNEUMATICO INVERNALE

Occorre adottare questo termine nel nostro Codice adeguandolo alle evoluzioni tecnologiche avvenute ormai da più di un decennio.



ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE



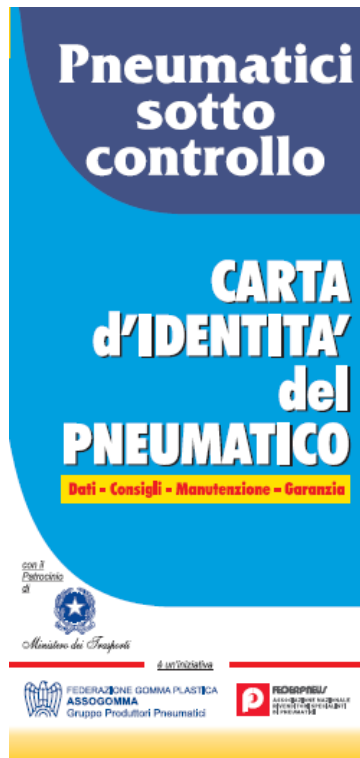


FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

LA CARTA D'IDENTITÀ DEI PNEUMATICI

Per dare trasparenza e corretta percezione dei diritti/doveri a ciascuna delle categorie interessate (gli utilizzatori, i produttori ed i rivenditori di pneumatici) sono state realizzate, con il patrocinio del Ministero dei Trasporti, queste due carte d'identità.





LA CARTA D'IDENTITÀ DEI PNEUMATICI

La carta d'identità dei pneumatici, siano essi estivi o invernali, è gratuita.

Tutela il consumatore contro:

- eventuali contraffazioni
- montaggi non conformi alla carta di circolazione
- prodotti di dubbia provenienza o qualità

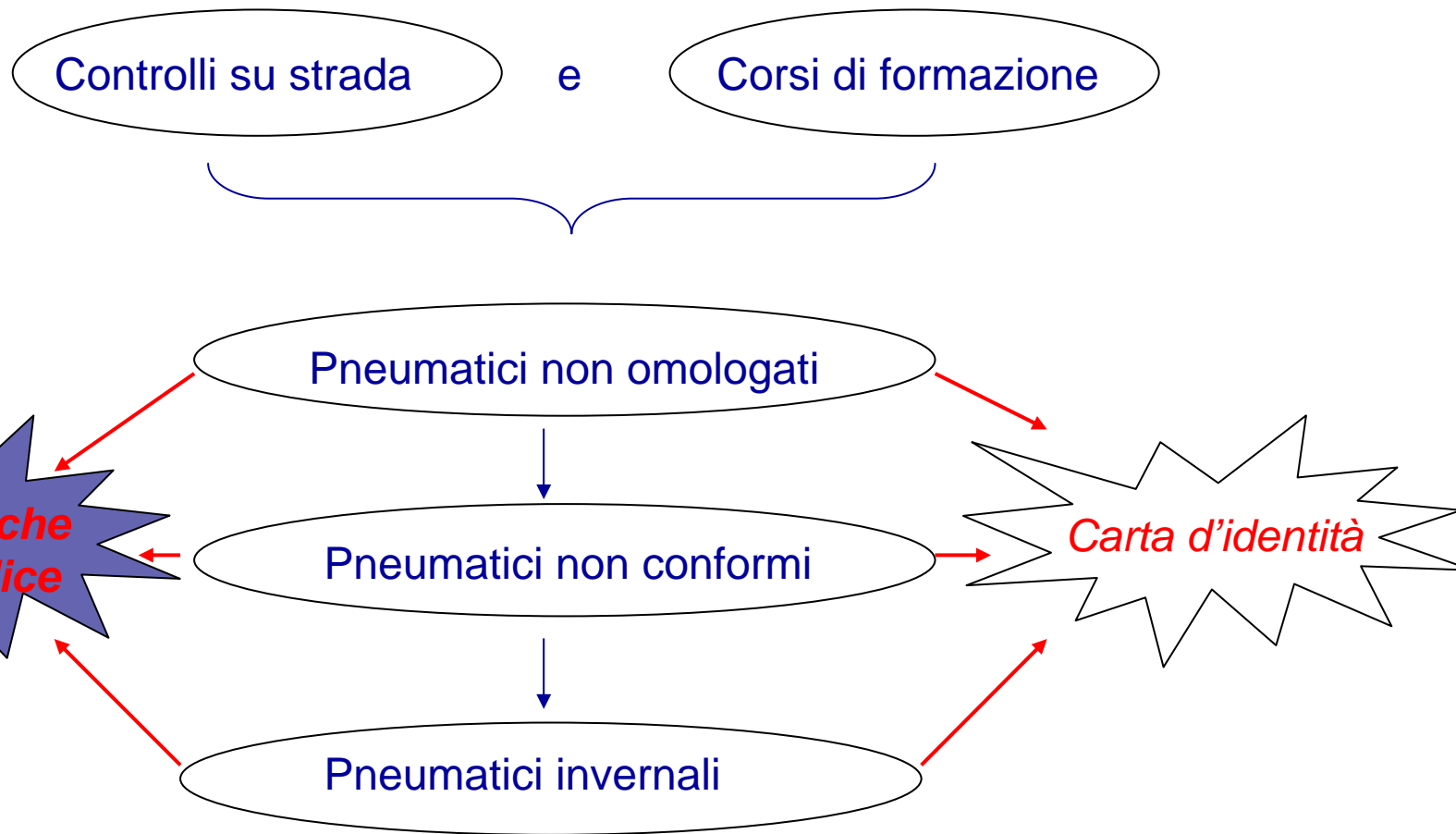
Dà trasparenza alla garanzia legale, responsabilizza tutti coloro i quali vendono pneumatici, fornisce informazioni puntuali sul corretto uso e manutenzione.

In caso di mancata consegna è possibile compilare e scaricare il documento dal sito

www.pneumaticisottocontrollo.it



ATTIVITÀ CON LE FORZE DELL'ORDINE





LA CARTA D'IDENTITÀ DEI PNEUMATICI

Perché non renderla obbligatoria?

Rappresenta un vantaggio per tutti:

- per l'automobilista che controllerà periodicamente le proprie gomme allungandone la vita, consumando meno carburante, contribuendo alla riduzione di inutili emissioni dannose
- per le Autorità di Governo che coglierebbero vantaggi in termini di sicurezza stradale, di salute, di ambiente e di fisco
- per le Forze dell'Ordine che avrebbero la possibilità di avere in un unico documento la situazione precisa dei pneumatici di quella vettura
- per le Assicurazioni che potrebbero valutare di premiare coloro i quali si impegnano e dimostrano di porre attenzione alle loro gomme sia in fase d'acquisto sia durante l'uso



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici

**Pneumatici
sotto
controllo**

**“Pneumatici sotto controllo” ringrazia e
si augura di poter contare sulla
collaborazione di tutte le Forze di Polizia
per verificare, già da gennaio 2008, la
situazione “omologazione” di tutto il
parco circolante.**