
Inverno in sicurezza

**TEST CON VETTURE A TRAZIONE ANTERIORE, POSTERIORE E SUV,
EQUIPAGGIATI CON PNEUMATICI INVERNALI ED ESTIVI MUNITI DI CATENE
NELLE CONSUETE CONDIZIONI INVERNALI (ASFALTO BAGNATO, INNEVATO, ECC.)**

La Sicurezza Stradale è un argomento di grande attualità.

Assogomma (Associazione nazionale tra le industrie della Gomma, Cavi Elettrici e Affini) che rappresenta i Costruttori di Pneumatici (Bridgestone, Continental, Goodyear Dunlop Tyres, Marangoni Tyre, Michelin, Pirelli, Yokohama) e **Federpneus** (Associazione Nazionale Rivenditori Specialisti di Pneumatici) furono tra i primi a riconoscere l'importanza della sicurezza stradale e, da oltre 5 anni, sono impegnati nel fornire agli automobilisti informazioni e risposte sul corretto utilizzo e sulla opportuna periodica manutenzione dei pneumatici.

Dopo i tanti episodi di paralisi del traffico a causa di "improvvisi nevicati" Assogomma e Federpneus oggi richiamano l'attenzione sul pneumatico invernale come contributo alla sicurezza stradale.

La Campagna "Pneumatici sotto Controllo", fedele al suo principio di continuità, gratuità e costante visibilità, continua a svolgere il suo compito di sensibilizzazione nei confronti degli automobilisti, dei media e delle Autorità / Istituzioni / Associazioni che operano nel mondo degli autoveicoli.

Assogomma e Federpneus sono anche attive e disponibili ad individuare possibili sinergie e collaborazioni con tutte le realtà, siano esse pubbliche o private, che operano nel settore e che si occupano di problematiche legate alla Sicurezza Stradale.

Ecco dunque la collaborazione, ormai consolidata, con Aci, con il Ministero degli Interni ed in particolare con Polstrada, con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con ANIA, con i diversi gestori delle Autostrade ed AISCAT, e con tutti i firmatari e aderenti alle campagne di informazione che Assogomma e Federpneus hanno promosso.

I risultati positivi sin'ora conseguiti sono il frutto del connubio raggiunto dalle due Associazioni che si muovono in perfetta sinergia in una attività improntata ad una grande attenzione ai valori sociali e civili.

I test organizzati a Misurina fanno parte integrante del programma di sensibilizzazione promosso dalle due Associazioni e sono un'occasione di incontro e di verifica mai svolti prima d'ora in modo così completo ed approfondito.

Si tratta di una serie di prove articolate che hanno l'obiettivo di dimostrare, partendo dall'equivalenza giuridica tra pneumatici invernali e pneumatici estivi

“incatenati”, sancita dal Codice della Strada e più volte confermata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la validità tecnica e pratica del pneumatico invernale in tutte le situazioni tipiche invernali che vanno dal fondo asciutto, gelato, innevato, bagnato oppure misto.

DESCRIZIONE DELLE PROVE

Esercizio 1: Prove di trazione, frenata, evitamento ostacolo su neve

In questo esercizio viene anche verificato il comportamento della vettura rispetto alla omogeneità o meno del tipo di pneumatici sui due assi

Mezzi utilizzati:

Due vetture Mercedes Classe A a trazione anteriore che montano rispettivamente pneumatici invernali e estivi con catene sulla trazione mentre una terza vettura sempre Mercedes Classe A monta i pneumatici invernali sull'asse di trazione e i pneumatici estivi sull'asse posteriore

Pneumatici Goodyear misura 195/55/R16

Due vetture Mercedes Classe E 280 a trazione posteriore

Pneumatici Yokohama misura 225/55/R16, pneumatici invernali ed estivi con catene montate sull'asse di trazione

Area: Piazzale

Fondo della prova: neve/ghiaccio

Descrizione dell'esercizio: Partenza, breve rettilineo, frenata in leggera curva, doppio cambio di direzione con ostacolo (birilli) in fondo al tratto, incanalato con curva a 90° stretta e controcurva. Ampio spazio di fuga. Ripetizione esercizio con tutte cinque le tipologie di equipaggiamento.

L'esercizio sarà completato con una prova in salita, con pendenza 5% da effettuarsi solo con pneumatici invernali ed estivi, e con un confronto tra vettura munita di 4 pneumatici invernali e un'altra equipaggiata con invernali solo sull'asse di trazione.

Questa prova vuole dimostrare la differenza di trazione con pneumatici invernali e con catene, stabilità di frenata con pneumatici invernali e con catene e differenza di aderenza tra pneumatici invernali e catene in condizioni di brusca decelerazione e di improvviso doppio spostamento di carichi (guida in situazione di emergenza) su fondo prettamente invernale. Differenze di comportamento tra vettura a trazione anteriore e vettura a trazione posteriore se dotate di equipaggiamento omogeneo o di equipaggiamento misto pneumatici estivi/catene. Dimostrazione necessità di montaggio omogeneo su tutti e quattro gli assi.

Esercizio 2: salita e discesa su neve

Mezzi utilizzati:

Due vetture Mercedes ML SUV/4X4 a trazione integrale equipaggiate sia con pneumatici invernali, sia con pneumatici estivi.

Pneumatici Bridgestone: misura 255/55/R18

Area: Strada e piazzale con fondo composto da neve e ghiaccio

Descrizione dell'esercizio: Partenza in salita, curva, percorso misto di rientro con slalom e breve tratto in discesa. La situazione viene riproposta sia con la vettura equipaggiata con i pneumatici invernali sia con la vettura equipaggiata con pneumatici estivi.

Questo esercizio si propone di verificare la differenza di spunto e di trazione di veicolo 4X4 in salita con pneumatici invernali e pneumatici estivi, la differenza di handling (aderenza trasversale, forze tangenziali e di frenata) con equipaggiamento invernale ed estivo in condizioni di guida normalizzata su fondo prettamente invernale.

La prova vuole evidenziare che anche in discesa e non solo in salita il fondo innevato può essere molto carente in aderenza.

Esercizio 3: percorso misto neve-asfalto

Mezzi utilizzati:

Due vetture Mercedes Classe B, con pneumatici invernali ed estivi che montano le catene da neve sull'asse di trazione

Pneumatici Michelin: misure 205/55/R16

Area: Piazzale con fondo misto neve e ghiaccio, e strada provinciale San Marco-Misurina, fondo asfalto.

Descrizione dell'esercizio: Partenza su neve con breve tratto in salita, percorso di circa trecento metri su asfalto e rientro su neve, con breve tratto in discesa. L'esercizio verrà completato con una frenata su asfalto a 30 Km/h e a 50 Km/h.

Questo test ha lo scopo di verificare la guidabilità, confort e rumorosità di rotolamento dei pneumatici invernali e di pneumatici estivi con catene su asfalto pulito e su neve.

Esercizio 4: montaggio e smontaggio di catene in situazione di emergenza

Mezzi utilizzati : una vettura Mercedes Classe E 4 Matic

Pneumatici: Continental misura 225/55/R16

Descrizione dell'esercizio: Consiste nel montaggio e smontaggio di differenti tipi di catene tra cui un ragno sulla vettura nelle condizioni di emergenza in cui si trova l'automobilista costretto a effettuare il montaggio: uso del giubbino di emergenza, veicolo parcheggiato in

uno spazio che simuli la corsia di emergenza e che segnali l'eventuale invasione della carreggiata, posizionamento delle catene in fondo al bagagliaio sotto le valige...

La prova cerca di dimostrare la difficoltà e tempistiche necessarie per il montaggio delle catene in condizioni di emergenza su vettura per la quale è ammesso l'uso di catene, perché non su tutte le vetture è possibile montare le catene da neve, infatti molti equipaggiamenti d'origine o di opzione non ammettono l'uso di catene invernali (carta di circolazione e/o libretto di uso e manutenzione).

Esercizio 5: Asfalto

Mezzi utilizzati:

Due vetture Mercedes Classe C 270 e equipaggiate rispettivamente con pneumatici invernali e pneumatici estivi
pneumatici Pirelli misure 205/55/R16

Due vetture Mercedes Classe C 220 SW, equipaggiate con pneumatici estivi e invernali
Pneumatici Marangoni : misure 205/55/R16

Area di prova: Strada provinciale San Marco-Auronzo, area piazzale parcheggio, fondo di asfalto sgombro da neve

Descrizione dell'esercizio: prevede un trasferimento di nove chilometri in discesa su strada provinciale, alcuni esercizi su un piazzale solitamente adibito a parcheggio consistente in una partenza, slalom, curva e frenata con birilli di misurazione. Lo stesso esercizio viene ripetuto scambiando le tipologie di equipaggiamento, e facendo un tratto di strada lungo otto chilometri in salita su strada provinciale.

Questo percorso permetterà all'equipaggio della vettura di verificare la differenza di confort, rumorosità e handling con pneumatici invernali e con pneumatici estivi su strada pulita in condizioni di guida normalizzata.

Lo stesso esercizio consente inoltre di provare la differenza di aderenza longitudinale, trasversale e in frenata in condizione di bruschi spostamenti di carico con vetture equipaggiate con pneumatici invernali e vetture equipaggiate con pneumatici estivi su fondo pulito con temperatura tipicamente invernale (guida in situazione di emergenza).

Per ulteriori informazioni (riservato esclusivamente alla stampa):

Arianna Unger

Tel.: 039.5960381

Fax: 039.746502

Mail: info@pneumaticisottocontrollo.it